

Manuál – revize regulátoru Koltec VG392 / Necam Mega

www.elpege.cz

1. Demontáž



Demontáž reduktoru začínáme z přední strany.

Vyšroubujte dva krátké šrouby za výpustí paliva a vyjměte mosaznou trubičku ven z reduktoru.

Dále vyšroubujte 5 dlouhých šroubů současně, ale dejte pozor, aby příklopka nevyskočila i s pružinou, která je za ní.



Pokud se příklopka sama neuvolní, musíte jí pomoci.

Stále si dávejte velký pozor, aby příklopka s pružinou nevyskočila.

Sejměte mosaznou příklopku.

Lze ji sejmut, aniž byste jí otáčeli.



Hřídel vytočte pomocí kleští a imbusového klíče. Hřídel točte směrem **doprava**.



Zde vidíte díly, které budete mít po vyndání membrány, ocelové trubičky atd.

Gumový kroužek, který je nahoře vlevo, byl okolo měděné sací trubičky, která přenáší palivo na druhou stranu reduktoru.

Malý hliníkový disk byl umístěn okolo membrány.



Poté odmontujte zadní část reduktoru. Nejdříve vytočte 2 dlouhé šrouby, které jsou umístěny blízko sebe, a vyndejte je. Poté vyšroubujte zbývajících 5 šroubů, vyjměte je současně a opět si dávejte pozor, aby pružina příklopku nevymrštila.



Pokud se příklopka sama neuvolní, musíme jí trochu pomoci. Často bývá přichycena k membráně. Až se příklopka uvolní, můžeme membránu vyjmout. Na této straně je také gumový kroužek okolo měděné sací (podtlakové) trubičky.



Po vyjmutí membrány, můžete vyndat i hliníkový disk.

Můžete již vyndat i pružinu pod pákou vstupního kontrolního ventilu.



Dalším krokem je rozdělení třech částí které jsou ve středu reduktoru.

Tady uvidíte komoru reduktoru, kde se tekutý plyn vypařuje vlivem teploty chladiče, který je na pravé straně obrázku.

Velký gumový kroužek na levé straně se vymění za nový (ze sady).



Po otevření komory chladiče uvidíte to samé co na obrázku.

Tato komora je hermeticky uzavřena papírovým těsněním, které drží obě části pohromadě.

Dejte pozor, ať při sejmutí víčka chladiče nepoškodíte místa, kam přiléhá toto těsnění. Jinak by po revizi reduktor netěsnil.



K oddělení pomocné hřídele od membrány regulátoru tlaku použijte klíč M10 a použijte ho tak, jak vidíte na obrázku.

Jestliže sevřete membránu i s klíčem ve svěráku, pak můžete vytlačit bezpečnostní kroužek ze hřídele za použití dvou malých šroubováků.



Nyní musíte vyčistit všechny součástky, které budete znovu používat.

Obzvláště věnujte pozornost ventilu tlakového regulátoru (ve středu této části). Ten musí být důkladně vyčištěn, tak aby se hřídel se šroubovým závitem mohla volně pohybovat skrze mosazné pouzdro.



Vyčištěné součástky se pak spolu se součástkami z repasní sady znovu použijí.

Montáž provádějte na rovném a čistém povrchu.

2. Montáž



Montáž začneme kompletací komory chladiče.

Umístíme nejsilnější gumový kroužek (16x2,7) z repasní soupravy do oválné drážky.

Poté zastrčíme měděnou vakuovou trubičku do správného otvoru.

U Koltec reduktorů musí být tento malý otvor na horní straně.

U Necam reduktorů jsou otvory na obou stranách shodné.



Then follows the paper gasket.

On the paper gasket have to put down the cover with the cooling ribs with on it the biggest rubber ring.(95x3)



Pak použijeme papírové těsnění.Na ně umístíme kryt s chladicími žebry a největší gumový kroužek (viz obr výše).

Další část, je komora reduktoru s druhým stupňovým tlakovým regulátorem. Na něj umístíme malý hliníkový disk, tou rovnější stranou nahoru. Malý gumový kroužek, který bude částečně procházet skrz disk není nový, ale znovu se použije původní, který jsme vymontovali.



Na regulátor tlaku nyní umístíme pomocí klíče a imbusu ocelovou hřídel.

Pokud na hliníkový disk stříknete trochu teflonového spreje, můžete po zafixování membránou otočit do správné pozice.

Na takto připravený díl položte membránu.



Na membránu umístíme velký hliníkový disk, pružinu, hliníkový kroužek s drážkou pro pojistný kroužek a nakonec samotný kroužek pojistný.

Toto všechno musíte utáhnout a zatlačit pomocí 12mm klíče tak, aby pojistný kroužek zaskočil do drážky. Zkontrolujte, jestli je tento kroužek opravdu zafixovaný a zatlačte ho šroubovákem.

Pokud je membrána správně umístěna, položte jeden z nejmenších gumových kroužků s trochou maziva kolem měděné trubičky.



Na hřídel usad'te mosazné víčko s trochou maziva a největší pružinu.



Přední stranu můžeme uzavřít příslušným víkem a rovnoměrně zafixovat pěti dlouhými šrouby. (M5x40)

Pozor at' nepoškodíte papírové těsnění.

Dva dlouhé šrouby jsou určeny pro zadní stranu. (M5x45)

Ani pět krátkých šroubů neutahujte, dokud nebude reduktor úplně zkompletován, aby se dva dlouhé šrouby, které se montují ze zadní strany mohli bez problémů zašroubovat.



Poté zašroubujte dva krátké šrouby z mosazné výpustní trubičky.

Teď reduktor otočte a namontujte pružinu pod páku kontrolní příklopky. Nové gum. těsnění umístěte okolo příklopky / výpustní trubičky a připevněte ji k reduktoru.

Páka směřuje směrem k reduktoru a tlačí pružinu dovnitř.

Pokud je vše ve správné pozici, umístěte nahoru velký disk s novým gum. kroužkem (50x2) – obr.dole.



Některé starší verze nemají gum. kroužek ani drážku.



K montáži ochranné osy v membráně tlakového regulátoru použijte klíč M10.

Mezi membránu a kovové části aplikujte malé množství teflonového spreje, aby se mohla po upevnění otáčet.

Sevřete membránu i s klíčem ve svěráku a připevněte pojistný kroužek pomocí kleští a malých šroubováků.



Zatlačte osu do díry ve velkém disku tak, aby páka směřovala do ní. Upravte membránu tak, aby byla správně umístěna na všech otvorech a aby se osa mohla volně pohybovat.

Poslední gumový kroužek, který vám zbyl, s trochu maziva umístěte okolo měděné podtlakové trubičky.

Pak můžete zadní víko spolu s pružinou umístit na reduktor.

2 nejdelší šrouby i 5 krátkých rovnoměrně zašroubujte a připevněte tak víko k regulátoru.

Opět si dávejte pozor, ať při zašroubování dlouhých šroubů nepoškodíte papírové těsnění

Nyní dotáhněte šrouby na přední i zadní straně pomocí silného šroubováku, tak aby byl regulátor pevně uzavřen.





Při montáži výstupní trubičky plynu musíte úplně vyšroubovat oba krátké šrouby po stranách trubičky.

Než vtlačíte výstupní trubičku do rozdělovače, dejte kolem ní nové těsnění s trochou maziva.

Ted' ji můžete šrouby připevnit .



Poté, co namontujete regulátor do auta a zahřejete motor na normální teplotu (na benzinový pohon), můžete přepnout na plyn.

Nyní je nutné zkontrolovat tlak plynu. Vypněte motor a připojte k reduktoru manometr s výstupem M6. Sejměte podtlakovou hadičku z podtlakové trubičky a uzavřete ji.

Nastartujte, auto nechte přepnuté na plyn a nechte motor běžet na volnoběh, tak aby na plyn běžel asi 10-20 sekund .

Imbusem se pak na zadní části reduktoru nastaví tlak na 1,4 – 1,5 bar.



Vypněte motor, odpojte manometr a uzavřete otvor matkou M6 s gumovým kroužkem.

Připojte manometr do rozdělovače. *Podtlaková hadice není ještě připojená.* Opět nastartujte a nechte motor běžet na volnoběh na plyn. Nyní musíte nastavit tlak na 0,96/0,97 bar (pomocí imbusu na předním víku reduktoru). Vypněte motor, odpojte manometr a zašroubujte zpátky M6 matku.

Připojte sací hadici a je hotovo.