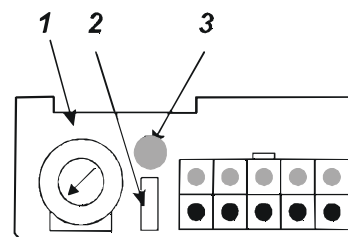


INSTALACE:

Lambda Control modul AL-600 umístěte a upevněte ve vertikální poloze tak, aby nebyl v kontaktu s horkými částmi motoru a chráněn proti vniknutí vody.

Zajistěte spojovací konektor ochranným pryžovým krytem k preventivní ochraně proti vniknutí vody do elektrického obvodu. Zapojte vše podle elektrického schématu na zadní straně tohoto listu, všechny spoje spolehlivě a důkladně spájejte a zaizolujte. Zapojte krokový motor do přívodu plynových par co nejbližší k GAS směšovači.

ČELNÍ POHLED**Obr.1****SEŘÍZENÍ:**

Nastartujte motor na benzín a nechte zahřát na provozní teplotu. Přepněte přepínač do LPG, udržujte otáčky motoru přibližně 2500 ot./min a nastavte seřizovací šroub do střední polohy a nebo do té doby, než motor běží pravidelně.

Nechte motor běžet na volnoběh, cca 850 ot./min, nastavte volnoběžný šroub na reduktoru tak, aby motor běžel pravidelně. Pokud motor běží na volnoběh, otáčejte TPS trimrem (obr. 1, poz. 1) tak, až zhasne červená dioda. Tato dioda se znovu rozsvítí, pokud lehce sešlápnete plynový pedál.

POZNÁMKA: Když nepotřebujete snímat TPS nebo ovládat krokový motor na volnoběh, nezapojujte FIALOVÝ TPS drát a důkladně jej odizolujte.

Připojte Tester (AT-600) k Lambda Control modulu AL-600 podle schématu a přepněte přepínač na testeru do polohy „TEST“.

Zvyšujte otáčky motoru až do 3500 ot./min. Otáčejte seřizovacím šroubem na krokovém motorku do té doby, dokud se na Testeru trvale nerozsvítí červená dioda, indikující bohatou směs.

Nechte motor běžet na volnoběh. Otáčejte volnoběžným šroubem na reduktoru, dokud se na Testeru trvale nerozsvítí červená dioda, indikující bohatou směs.

Přepněte přepínač na Testeru z polohy „TEST“ do polohy „WORK“, tím uložíte nastavení.

K ověření seřízení: zvýšte otáčky motoru na 3500 a udržujte. Červená dioda na Testeru by měla přebíhat mezi červenou a zelenou diodou, indikující, že palivová směs je stechiometrická.

Seřízení je nyní kompletní. Odpojte Tester od Lambda Control modulu AL-600 a zabezpečte všechny kabely. Nasaďte bezpečnostní pryžovou krytku-vlnovce na spodní část Lambda Control modulu AL-600 a vsuňte konektor od Testeru do pryžové krytky-vlnovce.

Vyzkoušejte vozidlo na silnici. Ověřte Testerem, zda při jízdě po silnici se střídavě rozsvěcuje červená a zelená dioda. Pokud po seřízení je směs příliš chuda (větší čas svítí zelená dioda), otočte seřizovacím šroubem o 1/2 otáčky (ne více než o 1 otáčku).

VOLBA EMULACE:

Lambda Control modul AL-600 má 2 módy Lambda Sondy emulace.

Jumper je nastaven v základní poloze (obr. 1, poz. 2) a umožňuje tento výběr.

Jumper dole-standardní plošná emulace (je to základní nastavení a je nejběžněji používána

Jumper vytažený-volná cyklická emulace



AUTRONIC S.r.l.
Via Platone, 2
I-41012 CARPI (MO) - ITALIA
Tel. 0039 059/645483
Fax 0039 059/6220231
url: <http://www.autronic.it>
email: autronic@autronic.it

LAMBDA CONTROL SYSTEM

SCHÉMA ZAPOJENÍ

